

Asche im DPF – Befundblatt für die Filteranfrage

Was ist zu unterscheiden?

Regeneration baut Ruß ab. Nicht brennbare Ascherückstände erfordern eine gesonderte Reinigung. Die Eignung eines Filters ergibt sich aus seinem Zustand und dem Befund; ein Kilometerstand ist keine automatische Reinigungsempfehlung.

Angaben zum Filter

Fahrzeug / Motor / Filter-Teilenummer

Laufleistung, Datum und Quelle der Angabe

Werkstattbefund und vollständige Fehlertexte

Druckwerte mit Messstelle, Einheit und Betriebsbedingungen

Berechnete Beladungswerte und zugehörige Herstellerangaben

Ölverbrauch / bekannte Schäden / Fotos

Vorbehandlung: Produkt, Datum, Verfahren und Menge soweit bekannt

Vor einer Reinigung klären

- ☐ Fahrzeugursache in der Werkstatt geprüft.
- ☐ Ausgebauter Filter auf Eignung zur Reinigung geprüft.
- ☐ Messbedingungen und Vergleichsmessungen dokumentiert.
- ☐ Möglicher Zusatzaufwand vorab abgestimmt.
- ☐ Nachkontrolle im Fahrzeug geplant.

Ein Produkt zum Lösen von Ruß ist kein Nachweis vollständiger Ascheentfernung. Reinigung repariert keine beschädigte Filterkeramik und belegt nicht sämtliche Funktionen kombinierter Abgasbauteile. Kontakt: office@dpf-cleaners.at · +43 664 99216888.

Fachbeitrag und Quellen: <https://www.dpf-cleaners.at/asche-im-dpf-entfernen/>