

Fahrzeug / Motor / Steuergerät / Datum

Sensor-/Teilenummer und Herstellerprüfplan

Fehlertext und Status

Prüfbereich	Ergebnis und Nachweis
Messgröße, Einheit und Bezugsdruck	
Messstelle, Temperatur, Drehzahl und Last	
Druckleitungen und Anschlüsse	
Sensorplausibilität nach Herstellerplan	
Elektrische Prüfung nach passendem Schalt-/Prüfplan	
Regenerationsvoraussetzungen / weitere Fehler	
Bestätigte Ursache	

Ausgebauter Filter - getrennt dokumentieren

Prüfaufbau und Bedingungen

Ausgangswert / Kontrollwert / Einheit

Sichtbefund / Eignung / Reinigungsprotokoll

Fahrzeug nach Einbau

Erforderliche Herstellerschritte

Kontrollmessung mit Betriebsbedingungen

Fehlerstatus / Ergebnis / Werkstattbestätigung

Keine allgemeinen Grenzen wie „unter 30 mbar frei“, „über 400 mbar Sensor tauschen“ oder eine feste elektrische Toleranz ohne passenden Herstellerprüfplan verwenden. Lernwerte nur nach dem konkreten Herstellerablauf behandeln. DPF Cleaners prüft den ausgebauten Filter; Fahrzeugdiagnose und Nachkontrolle übernimmt die Werkstatt. Kontakt: office@dpf-cleaners.at · +43 664 99216888.

Fachbeitrag und Quellen: <https://www.dpf-cleaners.at/bmw-partikelfilter-fehlermeldung-dpf-n57-m47/>